МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СТАРОПОЛТАВСКАЯ СШ»
404211Волгоградская область, Старополтавский район с. Старая Полтавка, ул. Победа 90 «а».
тел. (факс) 8-844-93-4-35-55

СОГЛАСОВАНО :
Начальник УГИБДД ГУ МВД России
по Волгоградской области
полковник полиции В.И. Григоров
«___» 18 ЯНВ 2016 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО:
Директор МБОУ «Старополтавская СШ»
Н.В. Зубанёва
«31» августа 2015 г.

Рассмотрено:
на заседании педагогического совета
МБОУ «Старополтавская СШ»
Протокол № 1 от
«31» 08 2015 г.

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
водитель транспортных средств категории «С»

(10-11 классы)

с. Старая Полтавка 2015

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Рабочая программа «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» разработана на основе «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, Календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем учебно-методических материалов, обеспечивающими реализацию Программ.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Психофизиологические основы деятельности водителя»;
«Основы управления транспортным средством»;
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «С»;
«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем с указанием времени, отводимого на их изучение.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией посредством календарного учебного графика.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Цель программы: обучение учащихся 10-11 классов профессии «Водитель автомобиля категории «С».

Задачи программы:

1. Изучение и практическое применение знаний по устройству и техническому обслуживанию автомобиля.
2. Изучение и применение в условиях реального дорожного движения Правил дорожного движения.
3. Изучение и практическое применение знаний по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП.
4. Ознакомление с основами безопасного управления автомобилем.
5. Ознакомление с психофизиологическими основами деятельности водителя.
6. Ознакомление с организацией и выполнением грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
7. Практическое управление автомобилем в различных дорожных условиях.

В учебном процессе школы подготовка водителей категории «С» проводится в рамках элективных курсов.

Отличительными особенностями рабочей программы являются:

1. Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в 10 классе и в конце учебного года проводится зачёт по этому предмету, с целью применения этих знаний учащимися при прохождении вождения автомобиля в 11 классе.
2. Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» в 10 классе изучается в объёме раздела 1 «Правила дорожного движения» темы 1-8, что достаточно для начала обучения вождению автомобиля.
3. Предметы «Основы управления транспортным средством», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» и «Вождение транспортных средств категории «С» проводятся в 11 классе.

Сроки реализации рабочей программы – изучение всех предметов программы в 10 и 11 классах.

Ведущие формы и методы обучения:

Основные формы организации учебного процесса: групповая.

Основные методы обучения: репродуктивная беседа с применением учебно-наглядных пособий, самостоятельная работа с применением тестов, информационные технологии обучения.

II. Требования к условиям реализации рабочей программы представлены: требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению, а также правами и обязанностями МБОУ «Старополтавская средняя школа».

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 20 человек.

Учёт посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учётной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Расчётная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0.75 * Ф\,пом} ; \frac{172*2}{0,75*264,5} = \frac{344}{198,38} = 1,73$$

Где П – число необходимых помещений;

Р гр - расчётное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %)

Ф пом – фонд времени использования помещения в часах.

(Ф пом (складывается из произведения) = 24,5 * 9 * 1,2 = 264,6 часов, где 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц, 9 – количество рабочих месяцев в году, 1,2 – количество учебных часов использования помещения в рабочий день с 8-00 утра до 20-00 часов вечера.).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очерёдности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятиях по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», закрытой площадке для учебной езды и на учебных маршрутах, утвержденных директором МБОУ «Старополтавская СШ».

На обучение вождению отводится 72 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются МБОУ «Старополтавская средняя школа», и утверждается её директором.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретённых навыков управления транспортным средством путём выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольных занятий неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

Учебный план;
Календарный учебный график;
Рабочие программы учебных предметов;
Методические материалы и разработки;
Расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные автомобили используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчёт количества необходимых механических транспортных средств:

$$N_{ТС} = \frac{Т*К}{t*24.5*12} + 1; \quad \frac{72*20}{7,2*24,5*9} = \frac{1440}{1587,6} = 0,9 + 1 = 1,9$$

где Nтс – количество автотранспортных средств;

Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

9 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» и «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачёт.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной

комиссии определяется и утверждается директором МБОУ «Старополтавская средняя школа».

Основными видами аттестационной комиссии являются: комплексный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Комплексный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средством» .

Экзамен и зачёты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в МБОУ «Старополтавская средняя школа» на основе данной Программы, и утверждённых директором школы.

На приём экзамена отводится 2 академических часа.

III. Система оценки результатов освоения Программы:

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации учащихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается Директором МБОУ «Старополтавская СШ».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемым руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а так же хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются МБОУ «Старополтавская СШ».

IV. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «С» содержится в приложении к рабочей Программе.

V. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь

высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управление транспортным средством соответствующей категории.

Преподаватели учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» должны иметь высшее профессиональное образование квалификации психолог, преподаватель психологии.

Знания по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

VI. Требования к результатам освоения Рабочей программы:

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- применение порядка упрощённого оформления дорожно-транспортных происшествий;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов и велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила пользования её компонентов.

В результате освоения рабочей Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством(составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо приём, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- выполнять приёмы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебный план

№ п\п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла:				
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения. **Зачёт по темам 1.1 – 2.12**	**42**	30	10 **2**
2	Психофизиологические основы деятельности водителя. **Зачёт**	**12**	8	2 **2**
3	Основы управления транспортными средствами. **Зачёт по темам 1. – 6.**	**14**	12	1 **1**
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. **Зачёт**	**16**	8	6 **2**
Учебные предметы специального цикла:				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. **Зачёт по темам 1.1. – 2.3.**	**60**	52	6 **2**
2	Основы управления транспортными средствами категории «С». **Зачёт по темам 1. – 3.**	**12**	8	3 **1**
3	Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) [1] **Контрольное задание № 1** **Контрольное задание № 2** **Контрольное задание № 3**	**72**	-	72
Учебные предметы профессионального цикла:				
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом **Зачёт**	**12**	10	1 **1**
	Квалификационный экзамен	**4**	**2**	**2**
	Итого полный курс обучения	**244**	**130**	**114**

[1] Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Календарный учебный график
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Продолжительность обучения по образовательной программе составляет 244 часа, из них 130 часов – теоретические занятия, 42 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 72 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 6 часов занятий в неделю составляют 9 - месяцев.

Квалификационные экзамены проводятся по окончанию изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Раздел программы	Кол. часов	1 нед.	2 нед.	3 нед.	4 нед.	5 нед.	6 нед.	7 нед.	8 нед.	9 нед.	10 нед.	11 нед.	12 нед.	13 нед.	14 нед.	15 нед.	16 нед.	17 нед.	18 нед.	19 нед.	20 нед.	
Базовый цикл – всего 84 часа																						
Основы законодательства в сфере дорожного движения **(11 кл.)**	**42** (18)	Т-2.7 **2 ч.** Т-2.8 **1 ч.**	Т-2.8 **1 ч.** Т-2.8 **П.З- 2ч.**	Т-2.9 **2 ч.** Т-2.9 **П.З- 1ч.**	Т-2.9 **П.З- 3ч.**	Т-2.10 **2 ч.** Т-2.11 **1 ч.**	Т-2.12 **1 ч.** **Зач.- 2 ч.**			**К**									**К**	**К**	
Психофизиологические основы деятельности водителя **(11 кл.)**	**12**							Т-1 **2 ч.** Т-2 **1 ч.**	Т-2 **1 ч.** Т-3 **2 ч.**	**К**	Т-4 **2 ч.** Т-5 **П.З.- 1 ч.**	Т-5 **П.З.- 1 ч.** **Зач.- 2 ч.**							**К**	**К**	
Основы управления транспортными средствами **(11 кл.)**	**14**									**К**			Т-1 **2 ч.** Т-2 **1 ч.**	Т-2 **1 ч.** Т-3 **2 ч.**	Т-4 **2 ч.** Т-4 **П.З- 1 ч.**	Т-5 **2 ч.** Т-6 **1 ч.**	Т-6 **1 ч.** **Зач.- 1 ч.**		**К**	**К**	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии **(11 кл.)**	**16**									**К**							Т-1 **1 ч.**	Т-1 **1 ч.** Т-2 **2 ч.**	**К**	**К**	Т-2 **П.З.- 2 ч.** Т-3 **1 ч.**	
Специальный цикл – всего 144 часа																						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления **(10 кл.)**	**60**	Т-1.1 **2 ч.** Т-1.2 **1 ч.**	Т-1.2 **3 ч.**	Т-1.3 **3 ч.**	Т-1.3 **3 ч.**	Т-1.3 **3 ч.**	Т-1.3 **1 ч.** Т-1.4 **2 ч.**	Т-1.4 **3 ч.**	Т-1.4 **1 ч.** Т-1.5 **2 ч.**	**К**	Т-1.5 **2 ч.** Т-1.6 **1 ч.**	Т-1.6 **3 ч.**	Т-1.6 **2 ч.** Т-1.7 **1 ч.**	Т-1.7 **3 ч.**	Т-1.7 **2 ч.** Т-1.8 **1 ч.**	Т-1.8 **1 ч.** Т-1.9 **2 ч.**	Т-1.9 **3 ч.**	Т-1.9 **1 ч.** Т-1.10 **2 ч.**	**К**	**К**	Т-2.1 **2 ч.** Т-2.2 **1 ч.**	
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) **(11 кл.)**	**72**	по отдельному графику																				

Квалификационный экзамен, 4 часа.

Раздел программы	Кол. часов	21 нед.	22 нед.	23 нед.	24 нед.	25 нед.	26 нед.	27 нед.	28 нед.	29 нед.	30 нед.	31 нед.	32 нед.	33 нед.	34 нед.	35 нед.	36 нед.	37 нед.	38 нед.	39 нед.	40 нед.	
Базовый цикл – всего 84 часа																						
Основы законодательства в сфере дорожного движения **(10 кл.)**	(24)				Т-1.1 **1 ч.** Т-1.2 **2 ч.**	Т-1.2 **1 ч.** Т-2.1 **2 ч.**	Т-2.2 **2 ч.** Т-2.3 **1 ч.**	Т-2.3 **3 ч.**	Т-2.3 **1 ч.** Т-2.4 **1 ч.** Т-2.5 **1 ч.**	**К**	Т-2.5 **3 ч.**	Т-2.5 **П.З.-** **2 ч.** Т-2.6 **1 ч.**	Т-2.6 **1 ч.** Т-2.6 **П.З-** **2 ч.**						**К**	**К**		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии **(11 кл.)**	**16**	Т-3 **1 ч.** Т-3 **П.З-** **2 ч.**	Т-4 **2 ч.** Т-4 **П.З.-** **1 ч.**	Т-4 **П.З-** **1 ч.** **Зач.-** **2 ч.**						**К**									**К**	**К**		
Специальный цикл – всего 144 часа																						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления **(10 кл.)**		Т-2.2 **1 ч.** Т-2.3 **П.З-** **2 ч.**	Т-2.3 **П.З-** **3 ч.**	Т-2.3 **П.З-** **1 ч.** **Зач.-** **2 ч.**						**К**									**К**	**К**		
Основы управления транспортными средствами категории «С» **(11 кл.)**	**12**				Т-1 **2 ч.** Т-2 **1 ч.**	Т-2 **3 ч.**	Т-2 **П.З-** **2 ч.** Т-3 **1 ч.**	Т-3 **1 ч.** Т-3 **П.З-** **1 ч.** **Зач.-** **1 ч.**		**К**									**К**	**К**		
Профессиональный цикл – всего 12 часов																						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом **(11 кл.)**	**12**								Т-1 **2 ч.** Т-2 **1 ч.**	**К**	Т-3 **3 ч.**	Т-4 **2 ч.** Т-5 **1 ч.**	Т-5 **1 ч.** Т-5 **П.З.-** **1 ч.** **Зач.-** **1 ч.**						**К**	**К**		

Квалификационный экзамен, 4 часа.

Т - тема занятия
П.З – практические занятия
Зач. – зачёт
К - каникулы
(24) – с темы 1.1. по 2.6. изучаются в 10 классе
(18) – с темы 2.7. по 2.12. изучаются в 11 классе

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Учебный предмет: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	**Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения**			
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: **из них:** применение упрощённого оформления дорожно-транспортных происшествий	3 1	3 1	- -
	Итого по разделу	**4**	**4**	-
2.	**Правила дорожного движения**			
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	4	2	2
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Зачёт по темам 1.1. – 2.12.[2]		**2**	-	**2**
Итого по разделу		**38**	**26**	**12**
Всего		**42**	**30**	**12**

[2] Зачёт по темам 1.1. – 2.12. проводится за счёт практических часов темы 2.8.

Раздел 1 Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения.

Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Общие положения права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы УК Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

I. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции.

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии (далее ДТП) без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случаях наличия одновременно следующих обстоятельств:

1. В результате ДТП вред причинён только транспортным средствам, указанным в пункте «2»;
2. ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновение) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Федеральный закон «Об ОСАГО»).

При этом следует учесть, что отсутствие водителя в числе лиц, указанных в полисе ОСАГО как допущенные к управлению, не означает, что его ответственность не застрахована. Если одно из ТС зарегистрировано в иностранном государстве и ответственность его владельца застрахована в соответствии с международной системой «Зелёная карта», то документы по данному событию могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

3. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, , бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о ДТП, заполненный в двух экземплярах водителями

причастных к ДТП транспортных средств, направляется этими водителями страховщикам, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течении пяти рабочих дней со дня ДТП. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о ДТП вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к ДТП, по требованию страховщиков обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течении пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможного осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в ДТП, в случае оформления документов о ДТП без участия на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня ДТП.

В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счёт возмещения вреда, причинённого его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей. Пункт применяется к отношениям, возникшим в связи с ДТП, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключённым после 2 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно. Если договор ОСАГО хотябы одного из участников ДТП заключён до 2 августа 2014 года, то страховщик осуществляет возмещение ущерба в пределах 25 тысяч рублей.

В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты не применяется и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Федерального закона «Об ОСАГО» (в части возмещения вреда, причинённого имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей), при условии представлении страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих не корректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъёмка транспортных средств и их повреждения на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Пункт применяется к отношениям, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключённым после 1 октября 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно.

В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью тех. средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъёмка транспортных средств и их повреждения на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Вступает в силу с 1 октября 2019 года.

Требования к тех. средствам контроля, составу информации о ДТП и порядке представления такой информации страховщику, обеспечивающий получения страховщиком некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не

вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причинённого его транспортному средству в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьёй. Потерпевший имеет право обратится к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинён жизни или здоровью, возник после предъявления требований о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требований о возмещении вреда, причинённого его транспортному средству.

Если все указанные выше условия выполняются, то Вы можете оформлять ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников Госавтоинспекции. В этом случае Вам необходимо зафиксировать обстоятельства происшествия, а также совместно с другим участником ДТП преступить к заполнению Извещения о ДТП.

Если не соблюдается хотя бы одно условие, то Вам необходимо вызвать сотрудников Госавтоинспекции на место происшествия.

Если все условия для возможности упрощённого оформления ДТП выполнены и водители приняли решение о самостоятельном оформлении ДТП без участия Госавтоинспекции, то водители в праве покинуть место ДТП, заполнив извещение о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждёнными положением Банка России от 19 сентября 2014 года № 431-П. это допускается пунктом 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утверждённых постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Соответственно, наличие у водителя, оставившего место ДТП, Извещения о ДТП, полностью оформленного в строгом соответствии с установленными требованиями, не может рассматриваться как невыполнение обязанностей в связи с ДТП, ответственность за которое предусмотрена статьёй 12.27 Кодекса РФ об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

ВНИМАНИЕ!

Если сотрудник Госавтоинспекции, видя наличие повреждения на Вашем транспортном средстве, остановит вас и потребует предъявить документы, подтверждающие, что ДТП было оформлено надлежащим образом, следует предъявить заполненное Извещение о ДТП. Именно для этих целей следует всегда иметь с собой этот документ либо, после сдачи бланка в страховую компанию – копию этого Извещения о ДТП, заверенную страховщиком (желательно).

Рекомендуем подробно зафиксировать всю информацию, касающуюся произошедшего случая.

1. Сфотографируйте место ДТП и повреждённые ТС.

Рекомендации по фотографированию:

- сфотографируйте общий план места происшествия так, чтобы можно было идентифицировать тип места нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка);
- сфотографируйте на проезжей части следы торможения, обломки деталей, место осыпи разбитых элементов ТС (стёкол, накладок бамперов и т.д.);
- сфотографируйте оба ТС крупным планом спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения). На фотографиях должны просматриваться номера машин;
- сфотографируйте все повреждённые детали ТС так, чтобы на фотографии был виден характер повреждения.

2. При наличии свидетелей зафиксируйте их фамилии, имена и отчества, контактные телефоны и адреса. Если свидетели готовы дать письменные показания об обстоятельствах ДТП, зафиксируйте эти обстоятельства и попросите свидетелей подписать их. При написании обстоятельств попросите в обязательном порядке указать место, дату и время происшествия.

Не настаивайте если другой участник ДТП возражает против фотографирования его ТС, или свидетель отказывается давать показания и свои контактные данные.

Если транспортное средство оборудовано системой видиорегистрации, то сохраните зафиксированную этой системой картину событий на дороге во время ДТП. Копия этой видеозаписи может быть использована при отстаивании позиции в спорах, которые могут возникнуть в ходе урегулирования страхового случая.

II. Памятка водителю по заполнению Извещения о ДТП.

Заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим виновность или невиновность водителя – участника ДТП. Тем не менее, правильно заполненный бланк Извещения о ДТП, если Вы хотите воспользоваться своим правом на урегулирование страхового случая в упрощённом порядке, ускорит работу страховой компании и позволит Вам сократить сроки получения страхового возмещения.

Внимательно и добросовестно отнеситесь к заполнению всех позиций на бланке Извещения о ДТП, учитывайте всю информацию о произошедшем ДТП, о его участниках и свидетелях.

Следует отметить, что при заключении договора ОСАГО автовладельцам выдаётся по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скреплённых двусторонних бланков Извещения о ДТП. Если по каким-либо причинам, у Вас отсутствует чистый бланк Извещения о ДТП, обратитесь к своему страховщику за его получением и храните его получением и храните его в своей машине.

Приступая к заполнению, обратите внимание, что Извещение о ДТП состоит из лицевой (самокопирующейся) части и оборотной стороной. При этом вся внесённая вами информация на верхней (лицевой) части Извещения о ДТП должна чётко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому рекомендуем использовать шариковую ручку, поскольку записи, сделанные гелиевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесённые карандашом пометки легко стереть или подделать.

Законодательство предусматривает, что водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк извещения о ДТП, при этом и лицевая, и оборотная стороны Извещения о ДТП должны быть заполнены. Кроме того, не имеет значения, кто из участников ДТП предоставит комплект бланков Извещения о ДТП.

Вы должны заполнить лицевую часть Извещения о ДТП совместно с другим водителем-участником ДТП на месте происшествия. При заполнении каждый из водителей выбирает любую из колонок («А» или «В») и вносит информацию по своему ТС именно в свою колонку.

Лицевая часть Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках ДТП, о свидетелях, о страховщиках, о характере и перечне видимых повреждённых деталей и элементов, обстоятельствах ДТП и другая необходимая информация.

Будьте особо внимательны при заполнении пункта **«14»** извещения о ДТП. В данном разделе указывается характер и перечень всех видимых повреждений деталей и элементов транспортного средства, полученных в результате произошедшего ДТП. Постарайтесь описать их максимально точно и кратко. При этом проследите, чтобы другие водители не добавили в указанный пункт иных, не относящихся к данному ДТП повреждений деталей и элементов. При указании характера повреждений автомобиля, в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре Вашего транспортного средства экспертами.

В пункте **«16»** на соответствующей стороне Извещения о ДТП водителями ТС отмечаются обстоятельства ДТП, а в клетках укрупнённого формата, расположенных в низу, заполняется итоговое количество отмеченных подпунктов. Кроме того необходимо правильно отразить манёвры Вашего транспортного средства, учитывая, что:

- стоянка – это не остановка. Если Ваш автомобиль остановился, например, на красный сигнал светофора, ошибочно отмечать позицию **1 «На стоянке»**. В данном случае необходимо отметить позицию **22 «Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора»**;

- если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, нужно отметить позицию **12 «Менял полосу»** и позицию **13 «Обгонял»**;

В пункте **«17»** Извещения о ДТП составляется схема ДТП. На схеме обозначаются контуры проезжей части с указанием названий улиц (дорог и т.д.), а также направление движения, конечное положение ТС «А» и ТС «В», дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка, предметы, которые имеют отношение к указанному ДТП.

В пункте **«15»** Извещения о ДТП **«Замечания»** при необходимости Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указанно в пункте **«16»** Извещения о ДТП **«Обстоятельства ДТП»**.

При этом в подтверждение достоверности изложенной на лицевой стороне Извещения о ДТП информации и соответствие схемы ДТП реальной ситуации водителями ТС «А» и ТС «В» проставляются подписи в пункте **«18»** Извещения о ДТП.

После заполнения лицевой стороны участники ДТП отделяют и подписывают листки. Важно проследить, чтобы каждый водитель подписал оба листа Извещения о ДТП с лицевой стороны, а не только экземпляр, который остаётся у него.

Затем участники ДТП приступают к заполнению оборотной стороны Извещения о ДТП, которую каждый водитель оформляет самостоятельно. Оборотная сторона Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

В случае если на обратной стороне Извещения о ДТП Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумага, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку «с приложением», а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено.

Кроме того, в случае если Ваш автомобиль оборудован системой видиорегистрации, рекомендуем Вам сделать об этом соответствующие пометки в пункте «7» оборотной стороны Извещения о ДТП, и при возможности предоставить данную видиозапись в страховую компанию в качестве дополнительного доказательства факта и обстоятельств ДТП.

Имейте в виду, что если в Извещении о ДТП Вы не указали какие-либо сведения или записи внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие данные. А это, в свою очередь, может повлиять как на срок осуществления выплаты по договору страхования, так и на возможность признания заявленного Вами случая страховым событием. Поэтому Извещение о ДТП следует заполнять чётким почерком, желательно печатными буквами и без ошибок. Нужные ячейки лучше отмечать крестиком или галочкой. В графах, в которых отсутствуют какие-либо сведения, целесообразно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z, или записать «нет…(свидетелей, замечаний, примечаний и т.д.)».

Если бланк Извещения о ДТП порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать.

Внимание!

После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.

Если второй водитель отказывается подписывать Извещение о ДТП или совместно его заполнить, то это означает, что требуемого Федеральным законом «Об ОСАГО» согласия обоих участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств достигнуть невозможно, и документы по данному ДТП не могут быть оформлены в упрощённом порядке. В этом случае необходимо вызывать сотрудников Госавтоинспекции на место ДТП.

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения о ДТП, у которого заполнены лицевая и оборотная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесённого Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещение о ДТП (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Приложение
к Приказу МВД России
от 01.09.2011 № 1099

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках (форма бланка)

1. Место ДТП: Московская обл. г. Юбилейный, ул. Мира, д. 2 (республика, край, область, район, населенный пункт, улица, дом)

2. Дата ДТП: 01.02.2013 (день, месяц, год); 13:45 (часы, минуты)

3. Количество поврежденных ТС: 02 (число)

4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения): — (число) погибших: — (число)

5. Предварительные обстоятельства участниками ДТП согласны: Да [ ] Нет [ ] (нужное отметить)

6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме "А" и "В"): Да [ ] Нет [V] (нужное отметить); другому имуществу: Да [ ] Нет [V] (нужное отметить)

7. Свидетели ДТП: нет (фамилия, имя, отчество, адрес места жительства)

8. Производилось ли оформление сотрудником ГИБДД: Нет [V] Да [ ] (нужное отметить); номер нагрудного знака

Транспортное средство "А"

9. Марка, модель ТС: ВАЗ - 21150

Идентификационный номер (VIN) ТС: ХТА21150061007151

Государственный регистрационный знак ТС: А 456 АВ 72 (серия, номер)

Свидетельство о регистрации ТС: 72 АА 123456 (серия, номер)

10. Собственник ТС: Иванов Иван Иванович (фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))

Адрес: Московская обл. г. Королев, ул. Мира, 11, кв. 71

11. Водитель ТС: Петров Петр Петрович (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения: 23.06.1970 (день, месяц, год)

Адрес: Моск. обл. г. Королев, ул. Седова, д. 17

Телефон: 8 916 111-22-33

Водительское удостоверение: 50 00 777555 (серия, номер)

Категория: B (A, B, C, D, E); 01.06.2010 (дата выдачи)

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: Свидетельство (доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик: ООО "Росгосстрах"

(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страховой полис: ВВВ 1234567890 (серия, номер)

Действителен до: 01.02.2014 (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба: [V] Нет [ ] Да

13. Место первоначального удара: Указать стрелкой (↓)



14. Характер и перечень видимых повреждений деталей и элементов: Задний бампер - бампер

15. Замечания: нет

Подпись водителя ТС "А"*

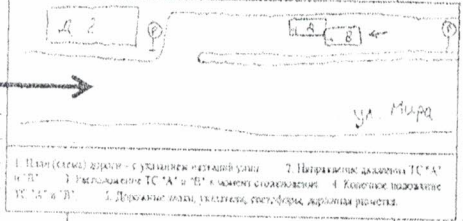
* Составляется водителем транспортного средства "А" с отражением схемы ДТП

"А" / "В"

16. Обстоятельства ДТП (нужное отметить)

		"А"	"В"
[V]	1 ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии	1	[ ]
[V]	2 Водитель отсутствовал на месте ДТП	2	[ ]
[ ]	X Двигался на стоянке	3	[V]
[ ]	4 Выезжал со стоянки, с места парковки, обочины, со двора, второстепенной дороги	4	[ ]
[ ]	5 Въезжал на стоянку, парковку, во двор, на второстепенную дорогу	5	[ ]
[ ]	6 Двигался прямо (не маневрировал)	6	[ ]
[ ]	7 Двигался на перекрестке	7	[ ]
[ ]	8 Заезжал на перекресток с круговым движением	8	[ ]
[ ]	9 Двигался по перекрестку с круговым движением	9	[ ]
[ ]	10 Столкнулся с ТС, двигавшимся с той же стороны по той же полосе	10	[ ]
[ ]	11 Столкнулся с ТС, двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)	11	[ ]
[ ]	12 Менял полосу (перестраивался в другой ряд)	12	[ ]
[ ]	13 Обгонял	13	[ ]
[ ]	14 Поворачивал направо	14	[ ]
[ ]	15 Поворачивал налево	15	[ ]
[ ]	16 Совершал разворот	16	[ ]
[ ]	17 Двигался задним ходом	17	[ ]
[ ]	18 Выезжал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения	18	[ ]
[ ]	19 Второе ТС находилось слева от меня	19	[ ]
[ ]	20 Не выполнил требование знака приоритета	20	[ ]
[ ]	21 Совершил наезд (на неподвижное ТС, препятствие, пешехода и т.п.)	21	[V]
[ ]	22 Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора	22	[ ]
[ ]	23 Иное (для водителя ТС "А")		
[ ]	24 Иное (для водителя ТС "В")	24	[ ]
2	Указать стрелкой отмеченное число	2	

17. Схема ДТП



1. План (схема) дороги с указанием ее ширины; 2. Направление движения ТС "А" и "В"; 3. Расположение ТС "А" и "В" в момент столкновения; 4. Конечное положение ТС "А" и "В"; 5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка.

18. Подписи водителей, удостоверяющие отсутствие разногласий по п. 14, 15, 16, 17

Водитель ТС "А" (подпись)

Водитель ТС "В" (подпись)

Заполняется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД.** Ничего не исправлять после подписания! Обязательно заполнить все реквизиты бланков.

"В"

Транспортное средство "В"

9. Марка, модель ТС: ВАЗ - 21093

Идентификационный номер (VIN) ТС: ХТА21093074576547

Государственный регистрационный знак ТС: А 123 ВВ 72 (серия, номер)

Свидетельство о регистрации ТС: 72 АА 654321 (серия, номер)

10. Собственник ТС: Петров Петр Иванович (фамилия, имя, отчество (полное наименование юридического лица))

Адрес: Московская обл. г. Королев, ул. Пушкина, 7

11. Водитель ТС: Петров Петр Иванович (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения: 12.06.1980 (день, месяц, год)

Адрес: Московская обл. г. Королев, ул. Пушкина, 7

Телефон: 8 926 176 12 34

Водительское удостоверение: 77 АА 123456 (серия, номер)

Категория: B (A, B, C, D, E); 01.06.2010 (дата выдачи)

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС: Свидетельство (доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик: ЗАО СГ "УралСиб"

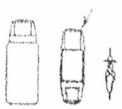
(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страховой полис: ВВВ 0123456789 (серия, номер)

Действителен до: 01.02.2014 (день, месяц, год)

ТС застраховано от ущерба: [V] Нет [ ] Да

13. Место первоначального удара: Указать стрелкой (↓)



14. Характер и перечень видимых повреждений деталей и элементов: Передний бампер - бампер

15. Замечания: Нет.

Подпись водителя ТС "В"**

** Составляется владельцем транспортного средства "В" в отсутствие своего ТС.

Методические рекомендации - 06

ОВСуслов

9 → 1. Транспортное средство [V] "А" [ ] "В"
(нужное отметить)

10 → 2. Обстоятельства ДТП Двигался задн. ТС (УАЗ 3160Г гос N Т 351 АА 150) на стоянке возле д. 2 по ул. Лесная когда через 10 минут вернувшись на парковку увидел что ТС ВАЗ 21093 гос N Н 312 КТ 1991 ударил мою автомашину слева сзади

11 →

3. ТС находилось под управлением [ ] собственника ТС
[V] иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС
(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак,
наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)

5. Повреждено иное имущество, кроме ТС
Наименование (наименование поврежденного имущества)
Кому принадлежит (заполняется при наличии сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим ходом? [V] Да [ ] Нет
если "Нет", то где сейчас находится ТС

7. Примечания:

12 → "01" 02 2014 г. (Петров П.Н.)
(дата заполнения) (подпись) (фамилия, инициалы)

С приложением [ ]

*** ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:
- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется и передается в течение 15 рабочих дней страховщику.

Внимание!

Согласно требованиям законодательства при упрощённом оформлении документов о ДТП участники ДТП обязаны в течении пяти рабочих дней со дня происшествия направить заполненные бланки Извещения о ДТП страховщикам, застраховавшим их гражданскую ответственность.

В случае невыполнения данного требования страховщик вправе предъявить регрессное требование лицу, причинившему вред в ДТП.

1. Все исправления или дополнения, вносимые в Извещения о ДТП, должны заверяться подписями обоих водителей – участников ДТП;
2. Не оставляйте не заполненных граф;
3. Если есть свидетели ДТП и они согласны в случае необходимости подтвердить указанные обстоятельства – обязательно зафиксируйте эту информацию;
4. Максимально корректно м помощью комбинации выбранных подпунктов пункта 16 Извещения о ДТП. Обратите особое внимание на заполнение этого раздела и на отсутствие противоречий в указанных каждым водителем обстоятельствах (условиях упрощённого оформления документов о ДТП в соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО»;
5. Не забудьте указать общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются незафиксированными;
6. Укажите только место первоначального удара, а не детали, которые повреждены;
7. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их расположение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещённое движение и т.п.), а по возможности – расположение и конфигурацию осыпей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т.п.. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в подпунктах пункта 16 Извещения о ДТП, однако наличие существенных противоречий может послужить основанием для отказа в страховой выплате;
8. При характеристике повреждений элементов автомобиля в зависимости от степени повреждений выберите одно из них: *царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина)*;
9. Не забудьте указать буквенное обозначение Вашего ТС, которое зафиксировано на лицевой стороне;
10. Максимально полно опишите обстоятельства ДТП от первого лица;
11. Все пустые графы заполните прочерком;
12. **Важно!** *Не забудьте подписать Извещение о ДТП с лицевой и обратной сторон. Также обязательно подпишите в пункте 18 Извещение о ДТП, подтверждая тем самым отсутствие разногласий водителей по указанным обстоятельствам ДТП! Без этой подписи (при наличии незаполненной графы) возможен отказ в страховой выплате.*

Раздел 2 Правила дорожного движения.

Тема 2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.

Структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на

автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2 Обязанности участников дорожного движения.

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3 Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4 Дорожная разметка.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.
Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

Тема 2.6 Остановка и стоянка транспортных средств.
Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах. Вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

Тема 2.7 регулирование дорожного движения.
Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема № 8. Проезд перекрестков.
Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет

направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачёт: Решение тематических задач по темам 1,1 – 2,12., контроль знаний.

Литература

1. Федеральный закон от 10 января 1995 года № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения»
2. Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ « Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 7-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63-ФЗ (принят ГДФС РФ 24 мая 1996г.)

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001г.).
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994г.).
7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров-Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
8. Правила дорожного движения РФ с иллюстрациями и комментариями 2014г.
9. Экзаменационные билеты CD с комментариями – Москва, Рецепт-Холдинг, 2014г.
10. Экзамены в ГИБДД 2014 категории ABCD (Мир авто книг 2014 Москва)

Учебный предмет: «Психофизиологические основы деятельности водителя»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
4	Основы эффективного общения	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	2	-	2
Зачёт[3]		**2**	-	2
Всего		**12**	**8**	**4**

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.
Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

[3] Зачёт проводится за счёт практических часов темы 5.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.
Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством. Понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
Тема Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.
Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.
Тема 4. Основы эффективного общения.
Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.
Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов. (психологический практикум)
Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.
Зачёт: Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения. Профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.

Литература

1. «Психологические основы безопасности управления транспортными средствами» Рожков

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами

Стенды

1. «Основы психофизиологии труда водителя»
2. «Влияние алкоголя, медикаментов и наркотических средств, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством»
3. «Конфликтные ситуации в дорожном движении»

Учебный предмет: «Основы управления транспортными средствами»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	3	2	1
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Зачёт по темам 1 - 6[4]		**1**	-	**1**
Всего		**14**	**12**	**2**

Тема 1. Дорожное движение.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надёжность водителя.

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

[4] Зачёт по темам 1 – 6. проводится за счёт практических часов темы 4.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средств; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологического управления транспортным средством.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации использовании ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских

удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.
Зачёт: Решение тематических задач по темам 1- 6; контроль знаний.

Литература

1. Правила дорожного движения РФ с иллюстрациями и комментариями 2014г.
2. «Безопасное и экономное управление автомобилем» (С.К. Шестопалов)

Стенды

1. «Сложные метеоусловия»
2. «Виды и причины ДТП»
3. «Типичные опасные ситуации»
4. «Движение в темное время суток»
5. «Посадка водителя»
6. «Способы торможения»
7. «Тормозной путь автомобиля»
8. «Действия водителя в критических ситуациях»
9. «Силы действующие на автомобиль»
10. «Управление автомобилем в нештатных ситуациях»
11. «Профессиональная надежность водителя»
12. «Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством»
13. «Влияние дорожных условий на безопасность движения»
14. «Безопасное прохождение поворотов»
15. «Безопасность пассажиров транспортных средств»
16. «Безопасность пешеходов и велосипедистов»
17. «Типичные ошибки пешеходов»

Учебный предмет: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	4	2	2

	в дорожно-транспортном происшествии			
Зачёт по темам 1. – 4.[5]		**2**	**-**	**2**
Всего		**16**	**8**	**8**

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения.

Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.

Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания.

Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие:

Оценка обстановки на месте ДТП. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

---

[5] Зачёт по темам 1. – 4. проводится за счёт практических часов темы 4.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.
Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.
Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.
Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
Оказание первой помощи при носовом кровотечении.
Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.
Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.
Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы.
Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.
Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи.
Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).
Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки.
Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.
Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.
Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи.
Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.
Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.
Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Практическое занятие:

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.
Проведение подробного осмотра пострадавшего.
Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.
Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.
Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).
Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела, оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на

психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.
Основные проявления, оказание первой помощи.
Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.
Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие:

Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.
Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествиис различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Литература

1. «Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»

Специальный цикл Программы.

Учебный предмет: «Устройство транспортных средств категории «С» как объектов управления»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. **Устройство транспортных средств**				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	6	6	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители	6	6	-

	электрической энергии			
1.10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		**48**	**48**	-
2. **Техническое обслуживание**				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей[6]	6	-	6
Зачёт по темам 1.1. – 2.3.[7]		**2**	**-**	**2**
Итого по разделу		**12**	**4**	**8**
Всего		**60**	**52**	**8**

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «С».
Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.
Общее устройство кабины. Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.
Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.
Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.
Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности.
Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя
Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.
Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
Назначение, устройство и принцип работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения.
Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

[6] Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.
[7] Зачёт по темам 1.1. – 2.3. проводится за счёт практических часов темы 2.3.

Назначение, устройство и принцип работы системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.
Назначение, устройство и принцип работы систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.
Электронная система управления двигателем.
Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.
Назначение, общее устройство и принцип работы однодискового сцепления, общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
Назначение, общее устройство и принцип работы коробки передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.
Автоматизированные (роботизированные) коробки передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение и устройство главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы, тягово-сцепное устройство. Лебедка, назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.
Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа шин.
Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы.
Требования предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с гидравлическим и электрическим усилителем. Масло,

применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов (АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 10. Общее устройство прицепов

Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Система технического обслуживания.

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания транспортных средств и прицепов.Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.
Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. Устранение неисправностей

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности пневматического тормозного провода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

Литература

1. Учебник водителя «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» (В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанко, В.Д. Олдфильд)
2. Учебник «Ремонт автомобилей» И.Е. Дюмин, Г. Г. Трегуб
3. Лабораторно-практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей (В.В. Виноградов)

Стенды, плакаты по Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «С».

Учебный предмет: «Основы управления транспортными средствами категории «С»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным	3	2	1

	средством в нештатных ситуациях			
Зачёт по темам 1. – 3.[8]		**1**	**-**	**1**
Всего		**12**	**8**	**4**

Тема 1. Приёмы управления транспортным средством.
Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.
Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.
Тема 3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

[8] Зачёт по темам 1 – 3 проводится за счёт практических часов темы 3.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Литература

1. Правила дорожного движения РФ с иллюстрациями и комментариями 2014г.
2. «Безопасное и экономное управление автомобилем» (С.К. Шестопалов)

Учебный предмет: «Вождение транспортных средств категории «С», (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
1. Посадка, действия органами управления[9]	2
2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	3
3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
5. Движение задним ходом	4
6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	8
Контрольное задание № 1[10]	**1**
Движение с прицепом[11]	**(6)**
Итого	30
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
1. Вождение по учебным маршрутам с малой интенсивностью движения[12]	17
2. Вождение по учебным маршрутам с большой интенсивностью движения	23
Контрольное задание № 2[13]	**1**
Контрольное задание № 3[14]	**1**

[9] Обучение проводится на учебном транспортном средстве.
[10] Выполнение контрольного задание №1 проводится за счёт часов раздела 1, темы 2.
[11] Часы распределены на изучение тем 2, 3, 5 раздела.
[12] Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.
[13] Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счёт часов раздела 2, темы 1.
[14] Выполнение контрольного задания № 3 проводится за счёт часов раздела 2, темы 2.

Итого	42
Всего	**72**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передачи и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. Отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Упражнение 2.1. Действия при пуске и выключении двигателя.

Упражнение 2.2. Действия при переключении передач в восходящем порядке.

Упражнение 2.3. Действия при переключении передач в нисходящем порядке.

Упражнение 2.4. Действия при остановке.

Упражнение 2.5. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения.

Упражнение 3.3. Начало движения, разгон, движение попрямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.

Упражнение 3.4.Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS).

Упражнение 3.5.Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

Упражнение 4.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом

Упражнение 5.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Упражнение 5.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Упражнение 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 6.2. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.

Упражнение 6.3. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.

Упражнение 6.4. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 6.5. Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Упражнение 6.6. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

Упражнение 6.7. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка навыков управления транспортным средством на автодроме.

Тема 7. Движение с прицепом

Упражнение 7.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.

Упражнение 7.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Упражнение 7.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам

Упражнение 1.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.

Упражнение 1.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Контрольное задание № 2: проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Упражнение 1.3. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Упражнение 1.4. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Упражнение 1.5. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 3: проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

Профессиональный цикл профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Учебный предмет: «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п\п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5	Применение тахографов	3	2	1
Зачёт по темам 1 - 5[15]		**1**		**1**
Всего		**12**	**10**	2

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза, хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы. Осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2.Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов способы использования грузовых автомобилей. Перевозки грузов по рациональным маршрутам, маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Международные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

[15] Зачёт по темам 1. – 5. Проводится за счёт практических часов темы 5.

Диспетчерская система руководства перевозками, порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛАНАС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля диспетчерской связи с водителями, работающими на линии и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработку путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5. Применение тахографов.

Виды контрольных устройств (тахограф) допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств.

Практическое занятие по применению тахографа.

Литература

1. Федеральный закон Российской Федерации от 08 ноября 2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями на 03.Февраля 2014г.).
2. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011г. № 272).

Перечень учебного оборудования

Перечень учебного оборудования

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	Оборудование		
1	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	модель
2	Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	модель
3	Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	модель
4	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	стенд
5	Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	стенд

	- фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана.		
6	Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе.	комплект	стенд
7	Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе.	комплект	стенд
8	Комплект деталей системы питания: а.) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя ; б.) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе.	комплект	стенд
9	Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	стенд, модель
10	Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	модель
11	Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	стенд
12	Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе; - наконечник рулевой тяги в разрезе; - гидроусилитель в разрезе	комплект	стенд, модель
13	Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза;	комплект	стенд, модель

	- тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе		
14	Колесо в разрезе	комплект	модель
	Технические средства обучения		
15	Тренажер[16]	комплект	Учебный автомобиль
16	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)[17]	комплект	-
17	Тахограф[18]	комплект	модель
18	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	модель
19	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
20	Мультимедийный проектор	комплект	1
21	Экран (монитор, электронная доска)	комплект	Экран
22	Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
	Учебно-наглядные пособия[19]		
	Основы законодательства в сфере дорожного движения		
23	Дорожные знаки	комплект	плакат, стенд
24	Дорожная разметка	комплект	плакат, стенд
25	Опознавательные и регистрационные знаки	шт	плакат
26	Средства регулирования дорожного движения	шт	плакат, стенд
27	Сигналы регулировщика	шт	плакат, стенд
28	Применение сигнализации и знака аварийной остановки	шт	плакат
29	Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	плакат
30	Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	плакат
31	Скорость движения	шт	плакат
32	Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	плакат
33	Остановка и стоянка	шт	плакат
34	Проезд перекрестков	шт	плакат, стенд
35	Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	плакат
36	Движение через железнодорожные пути	шт	стенд, плакат

[16] В качестве тренажёра может использоваться учебное транспортное средство.
[17] Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.
[18] Обучающий тренажёр или тахограф, установленный на учебном автомобиле.
[19] Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видиофильма, мультимедийных слайдов.

37	Движение по автомагистралям	шт	плакат
38	Движение в жилых зонах	шт	плакат
39	Буксировка механических транспортных средств	шт	плакат
40	Учебная езда	шт	плакат
41	Перевозка людей	шт	плакат
42	Перевозка грузов	шт	плакат
43	Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	учебная литература
44	Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	учебная литература
45	Страхование автогражданской ответственности	шт	учебная литература
46	Последовательность действий при ДТП	шт	плакат
Психофизиологические основы деятельности водителя			
47	Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	плакат
48	Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	плакат
49	Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	плакат
50	Факторы риска при вождении автомобиля	шт	плакат
Основы управления транспортными средствами			
51	Сложные дорожные условия	шт	плакат
52	Виды и причины ДТП	шт	плакат
53	Типичные опасные ситуации	шт	плакат
54	Сложные метеоусловия	шт	плакат
55	Движение в темное время суток	шт	плакат
56	Приемы руления	шт	плакат
57	Посадка водителя за рулем	шт	плакат
58	Способы торможения автомобиля	шт	плакат
59	Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	плакат
60	Действия водителя в критических ситуациях	шт	плакат
61	Силы, действующие на транспортное средство	шт	плакат
62	Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	плакат
63	Профессиональная надежность водителя	шт	плакат
64	Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	плакат
65	Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	плакат
66	Безопасное прохождение поворотов	шт	плакат
67	Ремни безопасности	шт	плакат

68	Подушки безопасности	шт	плакат
69	Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	плакат
70	Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	плакат
71	Типичные ошибки пешеходов	шт	плакат
72	Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	плакат
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			
73	Классификация автомобилей	шт	Учебная литература
74	Общее устройство автомобиля	шт	плакат
75	Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	плакат
76	Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	плакат, макет
77	Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм двигателя	шт	плакат, макет
78	Система охлаждения двигателя	шт	плакат, макет
79	Предпусковые подогреватели	шт	плакат
80	Система смазки двигателя	шт	плакат, макет
81	Системы питания бензиновых двигателей	шт	плакат, макет
82	Системы питания дизельных двигателей	шт	плакат, макет
83	Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	плакат
84	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	стенд
85	Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	плакат
86	Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	плакат
87	Устройство гидравлического и механического привода сцепления	шт	плакат, модель
88	Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	плакат, модель
89	Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	-
90	Передняя подвеска	шт	плакат, модель
91	Задняя подвеска	шт	плакат
92	Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	плакат
93	Общее устройство и состав тормозных систем	шт	плакат, модель
94	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	плакат, стенд

95	Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	плакат
96	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	плакат, модель
97	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	плакат
98	Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	плакат, модель
99	Общее устройство и принцип работы генератора	шт	плакат, модель
100	Общее устройство и принцип работы стартера	шт	плакат, модель
101	Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной системы зажигания	шт	плакат
102	Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	плакат, стенд
103	Общее устройство прицепа категории О1	шт	плакат
104	Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	плакат
105	Общее устройство прицепа	шт	плакат
106	Электрооборудование прицепа	шт	плакат
107	Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	плакат
108	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	учебная литература
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
109	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	учебная, литература
110	Организация грузовых перевозок	шт	учебная, литература
111	Путевой лист и транспортная накладная	шт	учебная, литература
Информационные материалы			
Информационный стенд			
112	Закон Российской Федерации от 07.02.1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
113	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
114	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт	1
115	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1

116	Учебный план	шт	1
117	Календарный учебный график на каждую учебную группу	шт	1
118	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
119	График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
120	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
121	Книга жалоб и предложений	шт.	1
122	Адрес официального сайта в сети интернет	шт.	**Stpschool.ru**

Перечень материалов по предмету «Первая помощь»

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
	Оборудование		
1	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
2	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
3	Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
4	Расходный материал для тренажера (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
5	Мотоциклетный шлем	шт	1
	Расходные материалы		
6	Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
7	Табельные средства для оказания первой помощи. Устройство для искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины) Перевязочные средства (бинты,	комплект	1

	салфетки, лейкопластырь)		
8	Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
	Учебно-наглядные пособия[20]		
9	Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
10	Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
11	Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
	Технические средства		
12	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
13	Мультимедийный проектор	комплект	1
14	Экран (электронная доска)	комплект	1

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемое для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях имеет 0,7 в сухом состоянии и 0,4 во влажном по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не более 100%.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе

[20] Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

МБОУ «Старополтавская средняя школа».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте МБОУ «Старополтавская средняя школа» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором МБОУ «Старополтавская средняя школа»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором МБОУ «Старополтавская средняя школа»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором МБОУ «Старополтавская средняя школа».

Согласовано

Заместитель директора по УВР

МБОУ «Старополтавская СШ»

Гайворонская Л.Н.

_____

«____»_____2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Старополтавская СШ»

Н.В. Зубанева
«31» 08 2015 год.

РАСПИСАНИЕ
занятий учебной группы № 1 (10 класс) по подготовке водителей транспортных средств категории «С»
с «01» 09 2015 г. по «25» 05 2016 г.

№ занятия, дни недели, дата	Часы занятия	Предметы, номера и наименование тем и занятий	Преподаватель	Место проведения занятий	Отметка о выполнении
1	2 ч. 1 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.1.*** Общее устройство транспортных средств категории «С»; ***Тема 1.2.*** Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	Фомин А.В.	класс	
2	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.2.*** Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	----\\----	класс	
3	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.3.*** Общее устройство и работа двигателя.	----\\----	класс	
4	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.3.*** Общее устройство и работа двигателя.	----\\----	класс	
5	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.3.*** Общее устройство и работа двигателя.	----\\----	класс	
6	1 ч. 2 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.3.*** Общее устройство и работа двигателя. ***Тема 1.4.*** Общее устройство трансмиссии.	----\\----	класс	
7	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.4.*** Общее устройство трансмиссии.	----\\----	класс	
8	1 ч. 2 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.4.*** Общее устройство трансмиссии. ***Тема 1.5.*** Назначение и состав ходовой части.	----\\----	класс	
9	2 ч. 1 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.5.*** Назначение и состав ходовой части. ***Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	----\\----	класс	
10	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	----\\----	класс	
11	2 ч. 1 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы тормозных систем. ***Тема 1.7. Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	----\\----	класс	
12	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.7. Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	----\\----	класс	

13	2 ч. 1 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.7. Тема 1.6.*** Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. ***Тема 1.8.*** Электронные системы помощи водителю.	----\\----	класс	
14	1 ч. 2 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.8.*** Электронные системы помощи водителю. ***Тема 1.9.*** Источники и потребители электрической энергии.	----\\----	класс	
15	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.9.*** Источники и потребители электрической энергии.	----\\----	класс	
16	1 ч. 2 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 1.9.*** Источники и потребители электрической энергии. ***Тема 1.10.*** Общее устройство прицепов.	----\\----	класс	
17	2 ч. 1 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 2.1.*** Система технического обслуживания. ***Тема 2.2.*** Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	----\\----	класс	
18	1 ч. 2 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 2.2.*** Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. ***Тема 2.3.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
19	3 ч.	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 2.3.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
20	1 ч. **2 ч.**	**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.** ***Тема 2.3.*** Практические занятия. ***Зачёт по темам 1.1. – 2.3.***	----\\----	класс	
21	1 ч. 2 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 1.1*** Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы ***Тема 1.2*** Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения.	----\\----	класс	
22	1 ч. 2 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения** ***Тема 1.2.*** Применение упрощённого оформления дорожно-транспортных происшествий. ***Тема 2.1.*** Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	----\\----	класс	
23	2 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.2.*** Обязанности участников дорожного движения. ***Тема 2.3.***Дорожные знаки.	----\\----	класс	
24	3 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.3.***Дорожные знаки.	----\\----	класс	
25	1 ч. 1 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.3.***Дорожные знаки. ***Тема 2.4.*** Дорожная разметка. ***Тема 2.5.*** Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	----\\----	класс	
26	3 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.5.*** Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	----\\----	класс	
27	2 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.5.*** Практические занятия. ***Тема 2.6.*** Остановка и стоянка транспортных средств.	----\\----	класс	
28	1 ч. 2 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.6.*** Остановка и стоянка транспортных средств. ***Тема 2.6.*** Практические занятия.	----\\----	класс	

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ «Старополтавская СШ»

Н.В. Зубанева
«_31_»_____2015 год.

Р А С П И С А Н И Е
занятий учебной группы № 2 (11 класс) по подготовке водителей транспортных средств категории «С»
с «____»_____2015 г. по «____»_____2016 г.

№ занятия, дни недели, дата	Часы занятия	Предметы, номера и наименование тем и занятий	Преподаватель	Место проведения занятий	Отметка о выполнении
1	2 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.7.*** Регулирование дорожного движения. ***Тема 2.8.*** Проезд перекрёстков.	Фомин А.В.	класс	
2	1 ч. 2 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.8.*** Проезд перекрёстков. ***Тема 2.8.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
3	2 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.9.*** Проезд пешеходных переводов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. ***Тема 2.9.*** Практические занятия	----\\----	класс	
4	3 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.9.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
5	2 ч. 1 ч.	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.10.*** Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. ***Тема 2.11.*** Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	----\\----	класс	
6	1 ч. **2 ч.**	**Основы законодательства в сфере дорожного движения.** ***Тема 2.12.*** Требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. ***Зачёт по темам 1.1. – 2.12.***	----\\----	класс	
7	2 ч. 1 ч.	**Психофизиологические основы деятельности.** ***Тема 1.*** Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. ***Тема 2.*** Этические основы деятельности водителя.	Новикова М.А.	класс	
8	1 ч. 2 ч.	**Психофизиологические основы деятельности.** ***Тема 2.*** Этические основы деятельности водителя. ***Тема 3.*** Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	----\\----	класс	
9	2 ч. 1 ч.	**Психофизиологические основы деятельности.** ***Тема 4.*** Основы эффективного общения. ***Тема 5.*** Саморегуляция и профилактика конфликтов (**психологический практикум**).	----\\----	класс	
10	1 ч. **2 ч.**	**Психофизиологические основы деятельности.** ***Тема 5.*** Саморегуляция и профилактика конфликтов (**психологический практикум**). ***Зачёт***	----\\----	класс	

11	2 ч. 1 ч.	**Основы управления транспортными средствами.** ***Тема 1.*** Дорожное движение. ***Тема 2.*** Профессиональная надёжность водителя.	Фомин А.В.	класс	
12	1 ч. 2 ч.	**Основы управления транспортными средствами.** ***Тема 2.*** Профессиональная надёжность водителя. ***Тема 3*** Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	----\\----	класс	
13	2 ч. 1 ч.	**Основы управления транспортными средствами.** ***Тема 4.*** Дорожные условия и безопасность движения. ***Тема 4.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
14	2 ч. 1 ч.	**Основы управления транспортными средствами.** ***Тема 5.*** Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством. ***Тема 6.*** Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	----\\----	класс	
15	1 ч. ***1 ч.***	**Основы управления транспортными средствами.** ***Тема 6.*** Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. ***Зачёт.***	----\\----	класс	
	1 ч.	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 1.*** Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	Курматова Ж.Б.	класс	
16	1 ч. 2 ч.	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 1.*** Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. ***Тема 2.*** Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	----\\----	класс	
17	2 ч. 1 ч.	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 2.*** Практические занятия. ***Тема 3.*** Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	----\\----	класс	
18	1 ч. 2 ч.	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 3.*** Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. ***Тема 3.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
19	2 ч. 1 ч.	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 4.*** Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших дорожно-транспортном происшествии. ***Тема 4.*** Практические занятия.	----\\----	класс	
20	1 ч. ***2 ч.***	**Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.** ***Тема 4.*** Практические занятия. ***Зачёт.***	----\\----	класс	
21	2 ч. 1 ч.	**Основы управления транспортными средствами категории «С».** ***Тема 1.*** Приёмы управления транспортным средством. ***Тема 2.*** Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Фомин А.В.	класс	
22	3 ч.	**Основы управления транспортными средствами категории «С».** ***Тема 2.*** Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	----\\----	класс	
23	2 ч. 1 ч.	**Основы управления транспортными средствами категории «С».** ***Тема 2.*** Практические занятия. ***Тема 3.*** Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	----\\----	класс	
24	1 ч. 1 ч. ***1 ч.***	**Основы управления транспортными средствами категории «С».** ***Тема 3.*** Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. ***Тема 3.*** Практические занятия. ***Зачёт.***	----\\----	класс	
25	2 ч. 1 ч.	**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** ***Тема 1.*** Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. ***Тема 2.*** Основные показатели работы грузовых автомобилей.	----\\----	класс	

26	3 ч.	**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** ***Тема 3.*** Организация грузовых перевозок.	----\\----	класс	
27	2 ч. 1 ч.	**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** ***Тема 4.*** Диспетчерское руководство работой подвижного состава. ***Тема 5.*** Применение тахографов.	----\\----	класс	
28	1 ч. 1 ч. ***1 ч.***	**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** ***Тема 5.*** Применение тахографов. ***Тема 5.*** Практические занятия. ***Зачёт.***	----\\----	класс	
30	***2 ч.***	**Квалификационный экзамен.** Проверка теоретических знаний.	Аттестационная комиссия	класс	
	2 ч.	**Квалификационный экзамен.** Практическая квалификационная работа.	Аттестационная комиссия	Автодром, город	